



Esta mañana el Concejal de Tráfico y el Subinspector de la Policía Local han dado a conocer la puesta en marcha de una campaña que desde hoy se lanza para concienciar sobre la necesidad del uso de los chalecos reflectantes cuando salimos a andar, sobre todo por la carretera. Joaquín Rodríguez, Concejal de Tráfico, expresaba que se han elaborado carteles que se repartirán por toda la localidad, el objetivo es conseguir minimizar los riesgos, que el número de víctimas por atropello disminuya o desaparezca.

Por su parte, el subinspector de la Policía Local, Juan José Torres, dejaba claro que, aunque por ley el uso del chaleco es obligatorio sólo de noche, recomiendan su utilización a todas las horas del día.

Sin reflectante, un peatón es visible a unos 100 metros para un conductor que lleve las luces altas. Sin embargo, con el reflectante, un peatón puede ser visto a 300 metros.

Esto significa que el conductor tiene más tiempo para reaccionar y ponerse en acción. ¿Cómo?, pues bajando la velocidad y respetando la zona de incertidumbre o incluso llegar a frenar si es necesario.

También nuestra legislación recoge la obligación para los peatones, fuera de poblado, entre el ocaso y la salida de sol o en condiciones medio ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad de llevar un elemento luminoso o auto reflectante homologado.

Sin embargo para referirse a los elementos de protección, la misma legislación, sin hacer mención a los peatones, exige el uso de chaleco reflectante a los conductores de los vehículos cuando salgan del mismo y ocupen la calzada o el arcén de las vías interurbanas. Por lo tanto, dicho chaleco reflectante forma parte de la dotación del vehículo y está orientado para uso del conductor, acompañante o pasajero, cuando circunstancialmente se convierta en peatón fuera de poblado.

El Subinspector señalaba que “no hace falta convencer sobre la necesidad de fomentar estas medidas preventivas. Se trata de cuidar y educar también a nuestros pequeños para que viajen y caminen de manera segura.

Debemos tener en cuenta que el peatón es el usuario de la vía más vulnerable. 1 de cada 10 víctimas de accidentes de tráfico es peatón”.

Si bien en nuestra localidad tenemos en la memoria atropellos con heridos graves (en calle Gravina, en calle San Ignacio) y con fallecidos (calle Lope de Vega), donde corre más peligro el peatón es sin duda en carretera.

Por tener datos sobre atropellos en carretera, decir que en:

- 2009 hubo 459 fallecidos por atropello en carretera.
- 2011 hubo 380 fallecidos por atropello en carretera.
- 2013 hubo 349 fallecidos por atropello en carretera.
- 2014 hubo 310 fallecidos por atropello en carretera.

Cierto es que las personas nos vamos concienciando cada vez más de los peligros del tráfico, pero también desde las distintas Administraciones se está trabajando para que el reto sea O víctimas por accidentes de tráfico.

Por ello desde el Ayuntamiento, y desde el departamento de Educación Vial de la Policía Local se realiza esta campaña para concienciar a los peatones del uso del chaleco reflectante, sobre todo desde la puesta a la salida del sol, en vías interurbanas.

Todas aquellas personas que son usuarios de la carretera de circunvalación, así como de la nacional 630, deben llevar su chaleco reflectante por su propia seguridad, para ser vistos antes por los vehículos, y con ello dar más tiempo de reacción a los conductores.

Es un gesto simple y puede salvar vidas